

RAPPORT DE STAGE

De Michèle Steinicke

Ville de Lyon

Du 07 juillet au 01 août 2014

Dans le cadre du programme „job dans la ville jumelée“



1. Jour

Le premier jour je n'avais aucune idée du domaine dans lequel j'allais travailler.

Ce pourquoi, j'ai été étonnée quand on m'a dit que j'allais travailler dans la voirie.

Comme je ne connaissais pas le mot « Voirie », je n'ai pas vraiment compris ce que pourrait être mes tâches là-bas.

Après un petit-déjeuner, je suis allée au bureau avec ma tutrice Catherine Schmidt.

Catherine est une femme très gentille ouverte. Après quelques mots de bienvenue, je me suis senti mieux et plus sûre de moi.

Quand nous sommes arrivées dans le service, nous avons commencé par faire le tour des

Bureaux pour que je puisse dire bonjour à tout le monde et pour mieux comprendre ce qu'est la voirie

Au début j'ai eu peur que mon niveau de langue ne soit pas assez bon, et que mes collègues s'énervent d'être obligés de parler plus lentement que normale, ou parce que je ne comprenais pas ce qu'ils disait.

Mais comme souvent, cette peur était seulement dans ma tête, parce que dans chaque bureau, j'ai rencontré une personne qui m'a sourit gentiment et je suis devenue plus sûre de moi.

Christelle, une jeune femme avec laquelle je parle beaucoup m'a remis un prospectus qui s'appelle : »Grand Lyon aime les piétons.

Ma première tâche a été de traduire ce document, car le service voulait avoir aussi des documents en allemand pour les cars de touristes allemands qui viennent visiter la ville.

C'est ainsi que mon stage à la Voirie du Grand Lyon a commencé...

Mon Stage

La Direction de la Voirie veille à l'entretien et au développement du domaine public, des espaces de circulation et de vie des usages et doit assurer la sécurité et la qualité des déplacements des usages.

Au sein de Direction de la Voirie, le service mobilité Urbaine sous la direction de Pierre Soulard s'occupe des politiques de déplacement sur le territoire du Grand Lyon et est responsable de thèmes comme la régulation du trafic, les modes doux, l'accessibilité, la sécurité des déplacements et l'information multimodale.

Dans ses différents services on s'occupe par exemple de la circulation dans les tunnels, des feux et de la Mobilité Urbaine, c'est-à-dire le développement du covoiturage, de l'auto partage, de l'electro mobilité et des transports en commun.

Face aux enjeux climatiques mondiaux, la question de la mobilité est devenue de plus en plus importante pour le Grand Lyon.

Dès l'adoption du plan de déplacements urbains en 1997 par le Sytral, le Grand Lyon et ses partenaires se sont engagés pour une mobilité urbaine durable.

Dès 2005, la politique d'agglomération se concentre plus sur les modes doux ce la veut dire les moyens de transports non motorisés comme les vélos.

Pour rendre les modes doux plus attrayants aux habitants de Lyon on a par exemple construit un tunnel seulement pour les piétons et les vélos, le « Tube modes doux » qui est situé près du Tunnel Croix-Rousse. Comme cela les piétons et les cyclistes peuvent passer la colline doucement et ils peuvent profiter de leur temps à l'aire libre, sans polluer.

Pendant les dernières années, on a essayé de sensibiliser les gens à faire attention aux autres usagers de la route.

Comme mesure pour changer l'image des vélos le Grand Lyon a installé plus que 340 stations de « Vélo » avec environ 4000 vélo à location.

Autre mesure d'incitation à la pratique du vélo, la participation de Grand Lyon à l'achat d'un vélo à assistance électronique pour tous les habitants de Grand Lyon. Cette participation était de 20% avec un maximum de 250 Euro. Il y a eu environ 1600 demandés.

La plupart de mon temps je l'ai passé au le secrétariat de VMU mais j'ai eu quand même la chance de parler avec tout le monde pour savoir ce qu'ils faisaient et comment je pourrais les aider.

Pour Laure j'ai scanné des rapports de 2012 de la police nationale dans lesquels ils décrivent à l'aide de croquis comment se sont produits des accidents de la route Grâce à ces documents, Laure fait des études pour trouver comment améliorer d'un nouvel accident.

Pour Christelle j'ai traduit plusieurs textes comme par exemple un texte sur l'accessibilité au Grand Lyon.

Je pense que cette travaille a été un bénéfice le service comme pour moi. D'une part, j'ai appris quelque chose sur le Grand Lyon et ses activités ; d'autre part, mon service à profité de ma connaissance de l'allemand. Ils ont maintenant des prospectus en allemand qu'ils n'auraient pas avant.

Lyon

Lyon comme ville m'a beaucoup plu !

On peut passer des heures faire du pique-nique au bord du Rhône ou se promener dans les ruelles du vieux Lyon.

Lyon est pour moi une ville douce et en même temps une ville bruyante. Le soir, quand on voit les contours de la ville illuminés par les lumières, Lyon semble être une ville harmonieuse et tranquille.

Mais pendant la journée, quand on écoute les klaxons partout dans les rues, Lyon est une ville qui est toujours en mouvement et pleine de vie !

Je peux vraiment dire que j'ai profité de mon séjour ici !

Premièrement je suis venue en France pour apprendre la langue mais en plus j'ai eu la chance de faire des expériences professionnelles, de recevoir beaucoup d'informations sur la ville et son administration et surtout j'ai fait la connaissance de quelques personnes qui sont devenues des amies.

Je suis très reconnaissante d'avoir eu la chance de faire mon stage à Lyon parce que je pense que pour moi c'était vraiment une expérience exceptionnelle que je ne vais jamais oublier.

Le Logement

Notre logement pour ces 4 semaines était une résidence d'étudiante, la résidence Alix, située sur une petite colline.

La résidence était très grande, mais lorsque nous sommes arrivées, elle était presque vide car tous les étudiants étaient rentrés chez eux pendant leurs vacances d'été.

Seulement quelques étudiants sont restés là-bas. Tout le monde a eu son propre chambre. Les chambres étaient petites mais suffisantes, car il y avait tout ce dont on avait besoin : une grande fenêtre, une salle de bain, un bureau...

Nous avons une cuisine commune à chaque étage et avec cela, la possibilité de manger tout les soirs ensembles. Cependant, la cuisine n'était pas très propre parce que beaucoup d'étudiants ont laissé leurs déchets et n'ont jamais nettoyé la cuisine. Mais j'ai tout de même vraiment profité des soirées que nous avons passées ensemble dans la cuisine, à cuisiner et parler sur n'importe quoi.

Remerciements

Je remercie mes tutrices, Catherine Schmidt et Michèle Clauzier, parce qu'elles m'ont accompagnée pendant 4 semaines et elles ont essayé de me faire mon séjour à Lyon si bien que possible.

Je remercie également Monsieur Pierre Soulard, directeur du service Voirie mobilité Urbaine parce qu'il m'a permis de faire mon stage dans son service.

Enfin, je remercie tous les gens qui travaillent dans le service Mobilité Urbaine parce qu'ils ont toujours été très gentils et patients avec moi !